



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 1059]

नई दिल्ली, बृहस्पतिवार, मई 15, 2014/वैशाख 25, 1936

No. 1059]

NEW DELHI, THURSDAY, MAY 15, 2014/VAISAKHA 25, 1936

नागर विमानन मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 8 मई, 2014

का. आ. 1278(अ).—जबकि स्पाइस जेट लिमिटेड के मुंबई से हैदराबाद उड़ान करने वाला बोईंग 737-8जीजे(डब्ल्यूएल) वीटी-एसजेडडी दिनांक 08-01-2014 को हैदराबाद उड़ान के दौरान पायलट की असर्थता की गंभीर घटना घटी।

और, जबकि केन्द्रीय सरकार को ऐसा प्रतीत होता है कि गंभीर घटना के कारण और अंशदायी कारकों का अन्वेषण और निर्धारण किया जाना, और भविष्य में ऐसी गंभीर घटनाओं की पुनरावृत्ति से बचने के लिए सिफारिशें करना समायोजित है।

अब, वायुयान (दुर्घटना तथा घटना अन्वेषण)नियमावली, 2012 के नियम 11 (1) में प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए केन्द्रीय सरकार एतद्वारा यह निदेश देती है कि उक्त दुर्घटना की औपचारिक जाँच कराई जाए।

केन्द्रीय सरकार, इस गंभीर घटना की परिस्थितियों की जाँच करने के लिए एयर कमांडर (डॉ.) हरिश मलिक (सेवानिवृत्त) की अध्यक्षता में एक जांच समिति नियुक्त करती है, जिसमें निम्नलिखित सदस्य हैं।

(i) श्री ए. एक्स. जोसेफ, सहायक निदेशक, एएआईबी

जब भी अपेक्षित होगा, समिति, अन्य विशेषज्ञों/एजेंसियों की सहायता भी लेगी।

समिति का मुख्यालय नई दिल्ली में होगा।

समिति इस अधिसूचना के जारी होने की तारीख से छह माह के भीतर अपनी जाँच पूरी करके इसकी रिपोर्ट केन्द्रीय सरकार को प्रस्तुत करेगी।

[सं. एवी-15013/04/2013-डीजी]

अरुण कुमार, संयुक्त सचिव

MINISTRY OF CIVIL AVIATION

NOTIFICATION

New Delhi, the 8th May, 2014

S.O. 1278(E).—Whereas Boeing 737-8GJ(WL) Aircraft VT-SZD of M/s. Spicejet Ltd. operating flight from Mumbai to Hyderabad met with a Serious incident of Pilot-Incapacitation during flight at Hyderabad on 8-01-2014.

And whereas, it appears to the Central Government that it is expedient to investigate and determine the causes and contributory factors leading to the serious incident and make recommendations to avoid reoccurrence of such incidents in future.

Now, in exercise of the powers conferred by the Rule 11 (1) of the Aircraft (Investigation of Accidents and Incidents) Rules, 2012, the Central Government hereby directs that a formal inquiry of the said serious incident be held.

The Central Government is pleased to appoint a Committee of Inquiry headed by Air Cmde (Dr.) Harish Malik (Retd.) with following member to inquire into the circumstances of the incident.

(i) Shri A. X. Joseph, Assistant Director, AAIB

The Committee will also take the assistance of other experts/agencies whenever required.

The headquarters of the Committee will be at New Delhi.

The Committee will complete its inquiry and submit its report to the Central Government preferably within six months from the date of issue of this Notification.

[No. AV.-15013/04/2013-DG]

ARUN KUMAR, Jt. Secy.